変 更 契 約 結 果 表

発注部課名 建設課

起工番号	起工第 1 号
建設工事等の名称	蒲池停車場線道路改良工事
建設工事等の場所	柳川市蒲生
建設工事等の種別	エ事延長 L=101.0m 自由勾配側溝 (300×400~600) L= 88.0m U型側溝 (300×300) L= 42.0m 横断暗葉 (300×300) N= 1.0箇所 歩車道境界プロック (A, C, E型) N= 6.0箇所 歩車ブロック (B, D型) N= 6.0箇所 大き防止柵基礎 (□300×400) N= 1.0 箇所 左腕型 L=91.0m 歩車道境界プロック (B, D型) N= 6.0 箇所 大事直境界プロック (B, D型) N= 6.0 面所 大事直境界プロック (B, D型) N= 6.0 面所 大事直境界プロック (B, D型) N= 5.4 4.0 m 下層路盤 (車道部) N= 13.0 個 下層路盤 (事道部) N= 10.0 面所 大事直境界プロック (A, C, E型) N= 9.0 面 歩車道境界プロック (A, C, E型) N= 6.0 箇所 歩車道境界プロック (B, D型) N= 6.0 箇所 歩車車道境界プロック (B, D型) N= 6.0 箇所 大島 では、アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・
履行期間	 転落防止柵基礎 (□300×450) N= 35.0個 機制防止柵基礎 (□300×400) N= 13.0個 N= 13.0M N=
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
契約の相手方	は名称 株態丸建設
	住 所 福岡県柳川市蒲生523-8
契 約 金 額	変 更 前 13,530,000 円
	変 更 後 15,214,100 円
変更契約日変更組由	令和4年12月13日 現地調査の結果、路盤工、嵩上工、張コンクリート工を増工するものである。併せて、別添変更設計書のとおり各種数量の変更を行うものである。