

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

計画の名称	5. 交通安全・交通環境の向上										
計画の期間	平成21年度～平成24年度				交付団体			福岡県、古賀市、久山町、小郡市、広川町、筑後市、みやま市、福智町、岡垣町、宮若市、上毛町、大木町、朝倉市、久留米市、春日市、中間市、柳川市、宇美町、筑紫野市、糸島市、直方市			
計画の目標	<p>・道路交通環境を整備することで、福岡県内の道路における死傷事故率が削減され、安全・安心な道路交通環境を実現する。特に、小学校等に通うための多くの児童が利用する通学路について、安全・安心な歩行空間を確保する。</p>										
計画の成果目標（アウトカム指標）	<p>・福岡県内における死傷事故率を、平成20年度から平成24年度で1割削減する。</p>										
アウトカム指標の定義及び算定式							アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	
福岡県内における死傷事故率の減少割合を算出する。 （死傷事故率減少割合）＝（平成20年度死傷事故率－評価時点の死傷事故率）／（平成20年度死傷事故率）						当初現況値 H20	中間目標値	最終目標値 H24			
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,417 百万円	A	4,375 百万円	B	0 百万円	C	42 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)		1.0%

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
福岡県	計画期間終了後 公表の方法 インターネット等

## 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考			
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
5-A98	道路	一般	古賀市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(1) 栗原・水上線・庄工区	自歩道設置 L=0.540km	古賀市						219	
5-A99	道路	一般	久山町	直接		市町村道	交安	5.5/10	(1) 和田線・久原工区	交差点改良 N=1箇所	久山町						18	
5-A100	道路	一般	小郡市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 西福童・二森3号線・福童工区	自歩道設置 L=0.150km	小郡市						348	
5-A101	道路	一般	広川町	直接		市町村道	交安	5.5/10	(1) 日吉茶神線・新代工区	交差点改良 N=1箇所	広川町						232	
5-A102	道路	一般	筑後市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 栗の久保田前田線・和泉工区	自歩道設置 L=0.430km	筑後市						281	
5-A103	道路	一般	みやま市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 栗の内・ロノ坪線・小川工区	交差点改良 N=1箇所	みやま市						88	
5-A104	道路	一般	福智町	直接		市町村道	交安	5.5/10	(2) 平和橋カニヶ追線・神崎工区	歩道設置 L=0.850km	福智町						174	
5-A105	道路	一般	岡垣町	直接		市町村道	交安	5.5/10	(1) 吉木海老津線・中央台工区	歩道設置 L=0.269km	岡垣町						76	
5-A106	道路	一般	宮若市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 福丸下有木線・下有木工区	歩道設置 L=1.120km	宮若市						224	
5-A107	道路	一般	上毛町	直接		市町村道	交安	5.5/10	(2) 下田井・下野地線・下唐原工区	自歩道設置 L=2.040km	上毛町						77	
5-A108	道路	一般	大木町	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 上八院350号線・上八院工区	自歩道設置 L=0.293km	大木町						10	
5-A109	道路	一般	朝倉市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 馬場口・大町線・甘木工区	自歩道設置 L=1.300km	朝倉市						513	
5-A110	道路	一般	久留米市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 本町梅満C2号線・梅満工区	自歩道設置 L=0.441km	久留米市						712	
5-A111	道路	一般	春日市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 第765号路線・天神山工区	自歩道設置 L=0.34m	春日市						120	
5-A112	道路	一般	中間市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 東中間・深坂線・中間工区	歩道設置 L=0.07m	中間市						21	
5-A113	道路	一般	柳川市	直接		市町村道	交安	5.5/10	(他) 高田町永松開線・田脇工区	自歩道設置 L=0.44km	柳川市						343	
5-A167	道路	一般	古賀市	直接		市町村道	交安	1/2	古賀地区(1) 牟田・栗原線・古賀市1工区(牟田工区)	自歩道設置 L=1.580km	古賀市						19	
5-A168	道路	一般	古賀市	直接		市町村道	交安	1/2	古賀地区(他) 浜山1号線・古賀市2工区(浜山1号工区)	歩道設置 L=0.200km	古賀市						19	
5-A170	道路	一般	古賀市	直接		市町村道	交安	1/2	古賀地区(2) 花見・松林線・古賀市4工区(花見工区)	歩道設置 L=0.220km	古賀市						39	
5-A171	道路	一般	古賀市	直接		市町村道	交安	1/2	古賀地区(1) 千鳥・松林線・古賀市5工区(千鳥工区)	歩道設置 L=0.510km	古賀市						90	
5-A172	道路	一般	古賀市	直接		市町村道	交安	1/2	古賀地区(他) 花見121号線・古賀市6工区(花見工区)	歩者共存 L=0.480km	古賀市						36	









5-A' 223	道路	一般	福岡県	直接		県道	交安	5.5/10	(一) 十ノ瀬十文字小郡線・小郡工区	歩道設置 L=0.10km	小郡市						65	防災・安全関係
5-A' 224	道路	一般	福岡県	直接		県道	交安	5.5/10	(国) 200号・飯塚工区	交差点改良 N=1箇所	飯塚市						10	防災・安全関係
5-B' 1	交安施設	一般	福岡県	直接		新築		5/10	信号機等交通安全施設の整備	信号機の新設等 531基 道路標識等の設置 21本	朝倉市 他						1,268	*****
5-C' 1	施設整備	一般	福岡県	直接		道の駅		5.5/10	道の駅情報提供システム整備事業		朝倉市 他						130	情報関係・IT・人・教育
5-C' 2	計画・調査	一般	福岡県	直接		計画・調査		5.5/10	交通事故対策計画策定	交通事故データベース作成及び計画策定	エリア内一円						63	
5-C' 3	啓発活動	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	交通安全啓発活動	交通安全啓発活動の徹底	エリア内一円						6	
5-C' 4	啓発活動	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	高齢者の事故対策	高齢者事故対策の啓発活動	エリア内一円						4	
5-C' 5	活動支援	一般	福岡県	間接		防犯ボランティア		5.5/10	NP0等活動支援	地域防犯活動の活性化	エリア内一円						7	
5-C' 6	啓発活動	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	地域の交通安全活動・防犯活動の活性化	地域の交通安全・防犯活動の実施	エリア内一円						73	
5-C' 7	啓発活動	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	交通安全啓発活動	交通安全啓発活動	エリア内一円						11	
5-C' 8	無電柱化	一般	福岡県	直接		無電柱化		5.5/10	(一) 甘木吉井線・吉井町2工区	電線類地中化 L=0.320km	うきは市						70	
5-C' 10	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	路面陥没調査	路面陥没調査 L=30km							10	防災・安全関係
5-C' 11	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	橋梁点検(補助国道)	橋梁点検 N=40橋							20	防災・安全関係
5-C' 12	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他		5.5/10	橋梁点検(都道府県道)	橋梁点検 N=160橋							80	防災・安全関係
5-C' 9	計画・調査	一般	福岡県	直接		計画・調査		5.5/10	道路交通円滑化計画策定	道路交通円滑化計画の策定	エリア内一円						20	

A'	31,609百万円	B'	1,268百万円	C'	494百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	1.5%
----	-----------	----	----------	----	--------	-------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況			
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・通学路等の道路交通環境の整備を行ったことにより、安全・安心な歩行空間の確保に寄与した。	
II 定量的指標の達成状況	福岡県内における死傷事故率を、平成20年度から平成24年度で1割削減する。	最終目標値	死傷事故率の減少割合 10%
		最終実績値	死傷事故率の減少割合 10.3%
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		目標値と実績値に差が出た要因	
		効率的・効果的な事業展開により、目標値を上回ることができた。	
3. 特記事項(今後の方針等)			
・今後とも、効率的・効果的な道路整備を進めていく。			

※ 整備計画の全体事業費は、H25以降の残事業費も含む。  
(次期計画において、継続的に事業を進める予定)