

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

計画の名称	3. 筑豊地域の地域ポテンシャル向上										
計画の期間	平成21年度～平成24年度				交付団体	福岡県、飯塚市、桂川町、中間市、遠賀町、添田町、赤村、川崎町、嘉麻市、宮若市、糸田町、小竹町、大任町、直方市、田川市、芦屋町、水巻町、福智町、香春町、鞍手町、岡垣町					
計画の目標	福岡、北九州両都市圏の中間に位置する当該地域のポテンシャルを活かすことのできる道路整備を行い、各都市の安全・安心かつゆとりある生活環境の確保による地域の浮揚を図る。										
計画の成果目標（アウトカム指標）	主要交通拠点である空港・港湾60分到達カバー人口比率、九州縦貫自動車道IC30分到達カバー人口比率の拡大										
アウトカム指標の定義及び算定式	主要交通拠点から60分以内、高速ICから30分以内で到達可能な人口比率。市町村別の人口データにより算出する。						アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	
							当初現況値 (H19末)	中間目標値 (H21末)	最終目標値 (H24末)		
	$\cdot (\text{主要交通拠点60分到達カバー人口比率}) = \Sigma \left( \frac{\text{（主要交通拠点から60分以内の市町村の面積）}}{\text{（当該市町村の面積）}} \times \frac{\text{（当該市町村の人口）}}{\Sigma \left( \text{（当該市町村の人口）}} \right)} \right)$						新北九州空港 48.10%	新北九州空港 48.90%	新北九州空港 51.80%		
	$\cdot (\text{高速IC30分到達カバー人口比率}) = \Sigma \left( \frac{\text{（高速ICから30分以内の市町村の面積）}}{\text{（当該市町村の面積）}} \times \frac{\text{（当該市町村の人口）}}{\Sigma \left( \text{（当該市町村の人口）}} \right)} \right)$						九州自動車道 56.50%	九州自動車道 56.70%	九州自動車道 57.50%		
全体事業費	合計 (A+B+C)	28,307 百万円	A	27,408 百万円	B	25 百万円	C	874 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		3.1%

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
福岡県	計画期間終了後
	公表の方法
	インターネット等

## 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考			
A 地方道路整備事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
3-A2	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 北九州小竹線・直方市工区	バイパス L=2.0km	直方市						734	
3-A3	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 飯塚福岡線・宮若市工区	現道拡幅 L=1.4km	飯塚市 宮若市						1,280	
3-A4	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 直方鞍手線・筑豊インター	インター設置1箇所	鞍手町						2,200	
3-A5	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 直方水巻線・遠賀川渡河橋	橋梁整備 L=0.6km	鞍手町 北九州市						2,034	
3-A6	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 英彦山添田線・添田町工区	バイパス L=1.4km	添田町						961	
3-A7	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 金田夏吉伊田線・伊方橋	橋梁整備 L=0.5km	福智町						1,336	
3-A10	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 高田天道停車場線・飯塚市2工区	バイパス L=0.6km	飯塚市						160	
3-A11	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 口の原築築線・飯塚市有安工区	現道拡幅 L=0.5km	飯塚市						90	
3-A12	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 宮田遠賀線・遠賀町工区	バイパス L=0.6km	遠賀町						907	
3-A13	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 室木下有木若宮線・下有木工区	ランプ L=0.1km	宮若市						482	
3-A14	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 室木下有木若宮線・宮田工区	バイパス L=3.1km	宮若市						1,980	
3-A19	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 中間水巻線・中間市工区	バイパス L=1.4km	中間市						200	
3-A26	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 飯塚穂波線・舍利蔵工区	バイパス L=1.3km	飯塚市						680	
3-A28	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 495号・芦屋橋	橋梁整備 L=0.5km	芦屋町						500	
3-A29	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 322号・香春天任バイパス	バイパス L=2.2km	香春町 大任町						800	
3-A30	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 500号・西落合拡幅	現道拡幅 L=0.4km	添田町						130	
3-A32	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 200号・片島交差点	現道拡幅 L=1.3km	飯塚市						460	
3-A43	道路	一般	飯塚市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 片島・平恒線・飯塚市工区	路盤改良 L=2.9km	飯塚市						84	
3-A44	道路	一般	桂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 山淵・笹尾線・桂川町工区	路盤改良 L=2.4km	桂川町						97	
3-A45	道路	一般	中間市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 二夕股・東中牟田線・中間市工区	現道拡幅 L=1.0km	中間市						210	
3-A46	道路	一般	遠賀町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 老良上別府線・遠賀町工区	バイパス L=0.7km	遠賀町						341	
3-A47	道路	一般	添田町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 釜ヶ谷・真木線・添田町工区	法面对策 L=0.4km	添田町						115	
3-A48	道路	一般	赤村	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 五ヶ辻～本村線・赤村工区	現道拡幅 L=0.5km	赤村						82	



3-A141	道路	一般	直方市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 馬場線・直方市工区	舗装補修 L=0.25km	直方市							8
3-A142	道路	一般	直方市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 小野牟田・野添線・直方市工区	バイパス L=0.45km	直方市							15
3-A143	道路	一般	香春町	直接		市町村道	修繕	0.55	(他) 井ノ本～箕ノ本線・香春町工区	舗装補修 L=0.2km	香春町							10
3-A144	道路	一般	田川市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 横断道路2号線・田川市工区	舗装補修 L=0.3km	田川市							35
3-A145	道路	一般	岡垣町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 高倉・上畑線・岡垣町工区	舗装補修 L=0.4km	岡垣町							5
3-A148	道路	一般	遠賀町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 別府・上別府線・遠賀町工区	現道拡幅 L=0.24km	遠賀町							14
3-A149	道路	一般	桂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 土居・笹尾線・桂川町2工区	現道拡幅 L=0.32km	桂川町							47
3-A150	道路	一般	桂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 山崎・上深町線・桂川町工区	現道拡幅 L=0.93km	桂川町							30
3-A151	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 岡垣宮田線・四郎丸工区	現道拡幅 L=0.5km	宮若市							80
3-A152	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 直方鞍手線・直方市工区	バイパス L=0.72km	直方市							30
合計																	27,408	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
3-B1	河川	一般	小竹町	直接		改良	0.5	河道整備事業	河道整備 L=2km	小竹町						25	第9号河川事業
合計																	25

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
3-B1	(-)小竹頼田線(3-A23)のバイパス整備と一体となって、河道整備を行い道路利用者へ安心安全な道路を提供することで、地域ポテンシャルを活かし地域の浮揚を図る。															

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
3-C1	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他	0.55	事業評価	中間評価	直方市外						1	
3-C2	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他	0.55	事業評価	最終評価	直方市外						2	
3-C3	施設整備	一般	福岡県	直接		防災	0.55	公共施設耐震化事業	警察署耐震補強 1棟	飯塚市						3	
3-C5	公共交通	一般	中間市	直接		公共交通(バス)	0.55	バス停整備事業	バス停設備 9箇所	中間市						23	
3-C6	施設整備	一般	中間市	直接		景観・修景	0.55	法面景観整備事業	法面整備 A=500m2	中間市						23	
3-C7	防災基盤	一般	宮若市	直接		防災	0.55	消防車購入事業	車両購入 4台	宮若市						50	
3-C8	事故防止	一般	宮若市	直接		NPO等活動支援	0.55	防犯パトロールカー購入事業	車両購入 3台	宮若市						7	
3-C9	施設整備	一般	宮若市	直接		その他	0.55	運動広場駐車場整備事業	駐車場A=1,500m2、車止めポール 22ヶ所	宮若市						10	
3-C10	施設整備	一般	宮若市	直接		防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 4基	宮若市						1	
3-C11	施設整備	一般	宮若市	直接		防犯	0.55	防犯カメラ整備事業	防犯カメラ 1台	宮若市						1	
3-C12	公共交通	一般	宮若市	直接		公共交通(バス)	0.55	バス停整備事業	バス停設備 3箇所	宮若市						6	
3-C14	公共交通	一般	宮若市	直接		公共交通(バス)	0.55	福祉バス購入事業	車両購入 1台	宮若市						15	
3-C15	施設整備	一般	宮若市	直接		その他	0.55	観光地(脇田地区)整備事業	トイレ 1箇所	宮若市						14	
3-C16	施設整備	一般	遠賀町	直接		防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 20基	遠賀町						2	
3-C17	施設整備	一般	遠賀町	直接		防災	0.55	防災拠点施設整備事業	遠賀町庁舎耐震工事 1箇所	遠賀町						90	
3-C18	施設整備	一般	川崎町	直接		観光案内情報提供	0.55	観光案内板等整備事業	町境標識 4基、観光案内板 3基	川崎町						2	
3-C19	施設整備	一般	川崎町	直接		防災	0.55	防災施設案内板整備事業	案内標識 13基	川崎町						3	
3-C20	公共交通	一般	川崎町	直接		公共交通(バス)	0.55	コミュニティバス購入事業	車両購入 1台	川崎町						6	
3-C21	施設整備	一般	川崎町	直接		防災	0.55	情報通信施設整備事業	防災無線局 59局	川崎町						155	
3-C22	公共交通	一般	添田町	直接		公共交通(バス)	0.50	スクールバス購入事業	車両購入 2台	添田町						10	※全地域民生委員助成金等補助金受領
3-C23	公共交通	一般	添田町	直接		公共交通(バス)	0.55	バス停整備事業	バス停設備 6箇所	添田町						9	
3-C24	施設整備	一般	添田町	直接		防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 6基	添田町						3	
3-C25	施設整備	一般	大任町	直接		その他	0.55	駐車場整備事業	駐車場 A=6,890m2	大任町						50	
3-C26	公共交通	一般	大任町	直接		公共交通(バス)	0.55	福祉バス購入事業	車両購入 2台	大任町						17	
3-C27	施設整備	一般	大任町	直接		観光案内情報提供	0.55	観光案内板整備事業	観光案内板 3基	大任町						12	
3-C28	公共交通	一般	宮若市	直接		公共交通(バス)	0.55	バス停掲示板設置等事業	バス停設備 50箇所	宮若市						6	

3-C29	計画・調査	一般	桂川町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	10橋	桂川町							3
3-C30	計画・調査	一般	赤村	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	13橋	赤村							5
3-C31	計画・調査	一般	直方市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	40橋	直方市							8
3-C32	計画・調査	一般	嘉麻市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	61橋	嘉麻市							15
3-C33	計画・調査	一般	川崎町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	24橋	川崎町							2
3-C34	計画・調査	一般	田川市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	30橋	田川市							2
3-C36	計画・調査	一般	宮若市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	398橋	宮若市							45
3-C37	計画・調査	一般	中間市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	30橋	中間市							6
3-C38	計画・調査	一般	芦屋町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	22橋	芦屋町							6
3-C39	計画・調査	一般	水巻町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	134橋	水巻町							16
3-C40	計画・調査	一般	遠賀町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	239橋	遠賀町							25
3-C41	計画・調査	一般	香春町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	78橋	香春町							5
3-C42	計画・調査	一般	添田町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	166橋	添田町							18
3-C43	計画・調査	一般	福智町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	142橋	福智町							20
3-C44	計画・調査	一般	飯塚市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	657橋	飯塚市							66
3-C45	計画・調査	一般	鞍手町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	30橋	鞍手町							8
3-C46	施設整備	一般	中間市	直接		防災	0.55	情報通信施設整備事業	防災無線局	30局	中間市							77
3-C48	施設整備	一般	添田町	直接		防災	0.55	情報通信施設整備事業	防災無線局	60局	添田町							6
3-C49	計画・調査	一般	岡垣町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	142橋	岡垣町							8
3-C50	計画・調査	一般	糸田町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	23橋	糸田町							6
3-C51	計画・調査	一般	大任町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定	15橋	大任町							5
3-C52	事故防止	一般	糸田町	直接		NPO等活動支援	0.55	防犯パトロールカー購入事業	車両購入	1台	糸田町							1
													合計					874

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
3-C1	当初計画の効率的・効果的な展開を図るため中間評価を実施する。																	
3-C2	当初計画の効率的・効果的な展開を検証するため最終評価を実施する。																	
3-C3	地方道路整備にあわせて、緊急輸送道路である一般国道201号の沿線にある飯塚警察署の耐震補強を行い、当該施設が地震時に国道へ倒壊することを防止し、道路交通の安全性の向上を図る。																	
3-C5	(他)御座ノ瀬・中ノ谷線(3-A55)バイパス整備にあわせて、中心市街地との交通ネットワークの強化が図られ、地域ポテンシャル向上に寄与する。																	
3-C6	(他)御座ノ瀬・中ノ谷線(3-A55)バイパス整備にあわせて、道路の視距不良を解消するとともに良好な街並みを形成する景観の保持が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C7	地方道路整備にあわせて、消防車を増車することで地域の防災体制の強化及び災害時の緊急体制の充実が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C8	地方道路整備にあわせて、交通量や歩行者が多い箇所での巡回を行うことで交通事故の抑制が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C9	(他)老町田・大谷線(3-A51)バイパス整備にあわせて、駐車場整備を行うことで路上駐車などに起因する渋滞解消が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C10	地方道路整備を行い、犯罪の抑止効果を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C11	地方道路整備にあわせて、不法投棄対策を行うことで良好な自然環境の保全を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C12	地方道路整備にあわせて、老朽化したバス停整備を行うことで利便性向上が図られ、地域のポテンシャル向上に寄与する。																	
3-C14	地方道路整備にあわせて、福祉バスを増車することで高齢者の交通手段の充実による利便性向上が図られ、地域ポテンシャルの向上を高める。																	
3-C15	(他)所田堤防線(3-A52)バイパス整備にあわせて、観光地(脇田地区)におけるトイレ整備(一般者も可)を行うことで利用者の利便性向上を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C16	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C17	(他)老良上別府線(3-A46)バイパス整備にあわせて、緊急輸送道路である県道浜口遠賀線の沿線にある遠賀町庁舎の耐震化を行い、当該施設が地震時に県道へ倒壊することを防止し、道路交通の安全性の向上を図る。																	
3-C18	地方道路整備にあわせて、観光案内標識等設置により、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C19	地方道路整備にあわせて、地域防災施設の案内を行うことで災害時の避難誘導の効果的な促進が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C20	地方道路整備にあわせて、バス路線の拡大によるコミュニティバスの増車により町中心部と各地域との交通ネットワークの強化が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C21	地方道路整備にあわせて、災害時における道路状況や緊急避難ルート等を連絡することで防災体制の強化が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C22	地方道路整備にあわせて、スクールバスを増車することで遠距離通学児童生徒の通学時の安全確保を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C23	地方道路整備にあわせて、遠距離通学児童生徒の通学時の安全確保を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C24	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C25	地方道路整備にあわせて、駐車場を整備することで道路の渋滞解消を図り、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C26	地方道路整備にあわせて、高齢者の交通手段の充実が図られ、利便性向上など地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C27	地方道路整備にあわせて、観光案内標識等設置を行うことで、地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C28	地方道路整備にあわせて、バス停に掲示板・施設案内を設置し、道路利用者の利便性向上を図ることで地域ポテンシャルの向上に寄与する。																	
3-C29	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。																	
3-C30	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。																	
3-C31	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。																	
3-C32	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。																	
3-C33	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。																	

3-C34	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C36	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C37	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C38	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C39	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C40	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C41	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C42	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C43	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C44	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C45	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C46	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C48	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。	
3-C49	地方道路整備にあわせて、災害時における道路状況や緊急避難ルート等を連絡することで防災体制の強化が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。	
3-C50	地方道路整備にあわせて、災害時における道路状況や緊急避難ルート等を連絡することで防災体制の強化が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。	
3-C51	地方道路整備にあわせて、災害時における道路状況や緊急避難ルート等を連絡することで防災体制の強化が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。	
3-C52	地方道路整備にあわせて、交通量や歩行者が多い箇所を巡回を行うことで交通事故の抑制が図られ、地域ポテンシャルの向上に寄与する。	

その他関連する事業

計画等の名称 19. 筑豊地域の地域ポテンシャル向上（防災・安全）																
事業種別	交付対象	要素となる事業名（事業箇所）			市町村名	全体事業費（百万円）	備考									
3-A' 1	道路	福岡県		(主) 直方水巻線・境橋	直方市	1,034	防災・安全移行先									
3-A' 8	道路	福岡県		(一) 飯塚穂波線・飯塚市第1期工区	飯塚市	798	防災・安全移行先									
3-A' 9	道路	福岡県		(1) 勝野長井鶴線・長井鶴工区	宮若市	700	防災・安全移行先									
3-A' 27	道路	福岡県		(一) 飯塚穂波線・大日寺工区	飯塚市	670	防災・安全移行先									
3-A' 31	道路	福岡県		(国) 500号・第二西落合拡幅	添田町	400	防災・安全移行先									
3-A' 33	道路	福岡県		(国) 322号・千手バイパス	嘉麻市	890	防災・安全移行先									
3-A' 34	道路	福岡県		(国) 322号・嘉麻バイパス	嘉麻市	1,600	防災・安全移行先									
19-A' 6	道路	福岡県		(主) 宗像篠栗線・宮若市工区	宮若市	50										
19-A' 7	道路	福岡県		(一) 直方北九州自転車道線・直方市工区	直方市	60										
19-A' 8	道路	福岡県		(一) 猪国豊前樹田停車場線・川崎町工区	川崎町	50										
19-A' 9	道路	福岡県		(主) 田川直方線・人見橋工区	福智町	50										
19-A' 10	道路	福岡県		(一) 直方北九州自転車道線・中間・遠賀工区	中間市 芦屋町	50										
19-A' 11	道路	福岡県		(主) 北九州小竹線・ロノ原橋工区	飯塚市	40										
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考		
								H21	H22	H23	H24	H25				
3-A' 35	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡直方線・水落橋工区	橋梁補修 L=0.8km	宮若市						198	
3-A' 36	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 穂波嘉穂線・飯塚・桂川工区	舗装補修 L=2.8km	飯塚市 桂川町						164	防災・安全関係
3-A' 37	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 新延中間線・中間大橋工区	橋梁補修 L=0.4km	中間市						100	
3-A738	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 鶴三緒田川線・飯塚工区	舗装補修 L=1.3km	飯塚市						80	
3-A' 39	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 上新入直方線・御館橋工区	橋梁補修 L=0.2km	直方市						316	
3-A' 40	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 北九州芦屋線・御牧大橋工区	橋梁補修 L=0.5km	水巻町 遠賀町						420	
3-A' 41	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 200号・冷水峠工区	法面対策 L=1.0km(6カ所)	飯塚市						350	
3-A' 42	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 飯塚大野城線・内住工区	法面対策 L=0.9km(8カ所)	飯塚市						280	
3-A' 58	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 500号・添田工区	舗装補修 L=1.5km	添田町						120	防災・安全関係
3-A' 59	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(一) 飯塚直方自転車道線・直方市工区	案内板設置 L=5.5km	小竹町 鞍手町						31	
3-A' 60	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(一) 飯塚直方自転車道線・飯塚市工区	案内板設置 L=7.2km	飯塚市						37	
3-A' 63	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 中間宮田線・中間市工区	景観整備 1箇所	中間市						20	
3-A' 64	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(一) 水巻芦屋線・水巻町工区	景観整備 1箇所	水巻町						20	
3-A' 65	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(一) 上新入直方線・直方市工区	橋梁高欄景観整備 L=0.6km	直方市						40	
3-A72	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 200号・直方飯塚工区	舗装補修 L=0.9km	直方市 飯塚市						100	
3-A' 83	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.5	(主) 添田赤池線・田川工区	舗装補修 L=3.2km	田川市						41	
3-A' 84	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 岡垣宮田線・岡垣工区	舗装補修 L=1.6km	岡垣町						41	
3-A' 85	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 322号・香春町工区	舗装補修 L=0.9km	香春町						76	防災・安全関係
3-A' 86	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 200号・飯塚工区	橋梁補修 L=0.9km	飯塚市						250	
3-A' 87	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 桂川下秋月線・内山田～東畑工区	防災対策 L=0.2(12ヶ所)	桂川町 嘉麻市						240	



3-C' 4	施設整備	一般	福岡県	直接		防災	0.55	防災倉庫等設置事業	防災倉庫設置 1箇所	遠賀町							10
3-C' 35	計画・調査	一般	福岡県	直接		騒音調査	0.55	道路交通騒音調査	自動車交通騒音調査	直方市外							4

A'	14,279百万円	B'	百万円	C'	14百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.1%
----	-----------	----	-----	----	-------	---------------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況							
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・現道拡幅整備やバイパス整備を行ったことにより、安全・安心かつゆとりある生活環境の確保による当該地域の浮揚に寄与した。					
II 定量的指標の達成状況	主要交通拠点である空港・港湾 60分到達カ バー人口比率、 九州縦貫自動車 道IC30分到達	最終目標値	新北九州空港 九州自動車道	51.8% 57.5%	目標値と実績値 に差が出た要因	効率的・効果的な事業展開により、目標値を上回ることができた。	
		最終実績値	新北九州空港 九州自動車道	52.1% 60.4%			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)							
3. 特記事項 (今後の方針等)							
・今後とも、効率的・効果的な道路整備を進めていく。							

※ 整備計画の全体事業費は、H25以降の残事業費も含む。  
(次期計画において、継続的に事業を進める予定)