

変 更 契 約 結 果 表

発注部課名 都市計画課

起 工 番 号	起 工 第 4 号		
建設工事等の名称	西鉄柳河通り線道路整備工事		
建設工事等の場所	柳川市三橋町下百町地内		
建設工事等の種別	土木		
建設工事等の概要	変 更 前	工事延長 L=130.0m スリット側溝(300用) L=232m 水路付境界ブロック L=229m 歩車道境界ブロック L=176m 表層工(再密As13)t=5cm A=1960m2 上層路盤(RM-25) A=1960m2 下層路盤(粒調Fe) A=1960m2 区画線(15cm) L=612m 区画線(45cm) L=156m 区画線(矢印・文字) L=68m	
	変 更 後	工事延長 L=130.0m スリット側溝(300用) L=201m 水路付境界ブロック L=202m 歩車道境界ブロック L=293m 表層工(再密As13)t=5cm A=1865m2 基層(再密As13) A=1810m2 上層路盤(RM-25) A=1810m2 下層路盤(粒調Fe) A=1810m2 区画線(15cm) L=608m 区画線(45cm) L=155m 区画線(矢印・文字) L=105m	
履 行 期 間	変 更 前	令和7年8月29日	～ 令和8年6月30日
	変 更 後	令和7年8月29日	～ 令和8年6月30日
契 約 の 相 手 方	商 号 又 称 は 名 称	祐倅建設(株)	
	住 所	福岡県柳川市矢留本町377-8	
契 約 金 額	変 更 前	68,549,800 円	
	変 更 後	78,369,500 円	
変 更 契 約 日	令和8年6月24日		
変 更 理 由	当路線はバス路線であることから、協議を実施したが、表層の昼間施工が困難であったため、夜間工事へ変更を行う。また、歩道部において、掘削部の舗装復旧を計画していなかったが、穴ぼこ等による事故の危険性があるため、人や車両等の出入りがある場所の仮舗装を追加する。		