

変 更 契 約 結 果 表

発注部課名 建設課

起 工 番 号	起 工 第 30 号		
建設工事等の名称	三橋地区（その１）舗装補修工事		
建設工事等の場所	柳川市三橋地区		
建設工事等の種別	舗装		
建設工事等の概要	変 更 前	不陸整正（t＝3 c m） A＝1，595.0 m <sup>2</sup> 不陸整正（t＝5 c m） A＝115.0 m <sup>2</sup> 表層（平均幅員1.4～3.0 m以下、t＝4 c m） A＝315.0 m <sup>2</sup> 表層（平均幅員3.0 m超、t＝4 c m） A＝465.0 m <sup>2</sup> 表層（平均幅員3.0 m超、t＝5 c m） A＝930.0 m <sup>2</sup>	
	変 更 後	不陸整正（t＝3 c m） A＝1，629.0 m <sup>2</sup> 不陸整正（t＝5 c m） A＝65.0 m <sup>2</sup> 表層（平均幅員1.4～3.0 m以下、t＝4 c m） A＝290.0 m <sup>2</sup> 表層（平均幅員3.0 m超、t＝4 c m） A＝486.0 m <sup>2</sup> 表層（平均幅員3.0 m超、t＝5 c m） A＝930.0 m <sup>2</sup> 盛土法面整形 A＝211.0 m <sup>2</sup> 陥没補修 N＝1.0 式	
履 行 期 間	変 更 前	令和7年8月26日	～ 令和7年12月12日
	変 更 後	令和7年8月26日	～ 令和7年12月12日
契 約 の 相 手 方	商 号 又 称 は 名 称	昭和舗道(株)	
	住 所	福岡県柳川市上宮永町138	
契 約 金 額	変 更 前	8,288,500 円	
	変 更 後	9,121,200 円	
変 更 契 約 日	令和7年12月8日		
変 更 理 由	枝光地区の現地盤の状況や交通実態を踏まえ、補修後に路面が軟弱化することを防ぐため、路肩の沈下が著しい区間については既設舗装を撤去しないこととした。これに伴い、全体の舗装計画高を再調整し、調整結果に応じて必要となった法面の補修工事を追加するものである。また、南矢加部における舗装を剥ぎ取った後に判明した路面下の陥没に対する舗装工事の追加や、各地区における既設舗装厚の実態に合わせた舗装殻の処分量の変更等を併せて行うものである。		